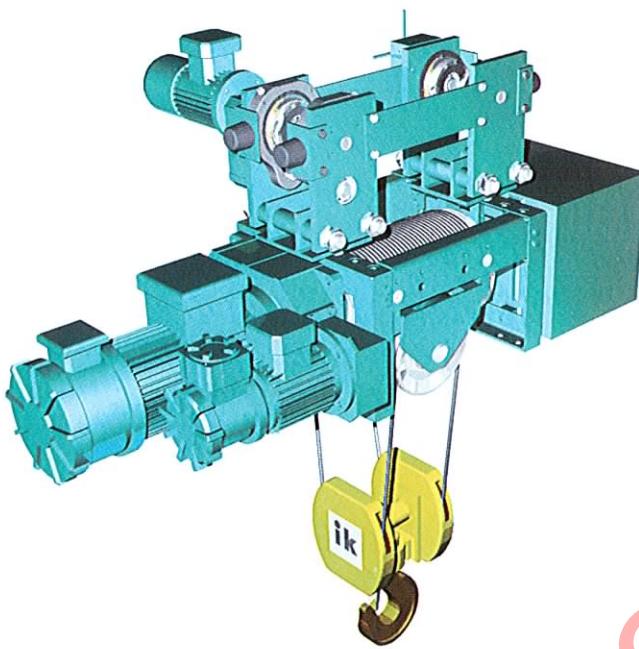


PARANCHI ELETTRICI CON CARRELLO MONOROTAIA A TRASLAZIONE ELETTRICA

MONORAIL ELECTRIC HOISTS



IP 55

Ex

ESECUZIONE NORMALE E ANTIDEFLAGRANTE
STANDARD AND EXPLOSION PROOF EXECUTION

ATEX

| Portata Capacity | Velocità di sollevamento Lifting speed | Polenza motore Motor power | Velocità lenta rapp.1/10 Low speed (ratio 1/10) | Dimensione Dimension | CARRELLO TIPO TROLLEY TYPE E | | Tratti di fune Ropes | Corsa gancio tamburo tipo "S" "M" "L" | | | Tipo paranco Hoist type | Gza. carrello Trolley size | | | |
|---------------------|--|----------------------------------|---|-------------------------|--|-----------|----------------------------|---|------|-------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|--|--|
| | | | | | Velocità di traslazione Travelling speed m/min | | | Vertical path drum type | | | | | | | |
| | | | | | 20 | 20/5 | | "S" | "M" | "L" | | | | | |
| | | | | | Kw | | | | | | GOUP | | | | |
| 1,25 | 12 | 3,0 | 0,37 | I | 0,25 | 0,25/0,06 | 2 | 13,0 | 27,0 | 32,0 | 132 EIK 1,25-12 1/2 | 100 | | | |
| 1,6 | 8 | 2,5 | 0,37 | I | | | | 13,0 | 27,0 | 32,0 | 132 EIK 1,6- 8 1/2 | | | | |
| | 10 | 3,0 | 0,37 | I | | | | 13,0 | 27,0 | 32,0 | 132 EIK 1,6- 10 1/2 | | | | |
| 2,5 | 6 | 3,0 | 0,37 | II | | | 0,37 | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 132 EIK 2,5- 6 1/4 | 125 | | | |
| | 8 | 4,0 | 0,55 | III | | | | 13,0 | 28,0 | 33,0 | 180 EIK 2,5- 8 1/2 | | | | |
| | 10 | 4,5 | 0,55 | III | | | | 13,0 | 28,0 | 33,0 | 180 EIK 2,5- 10 1/2 | | | | |
| 3,2 | 5 | 3,0 | 0,37 | II | | | | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 132 EIK 3,2- 5 1/4 | | | | |
| | 6 | 4,0 | 0,55 | III | 0,37 | 0,37/0,09 | | 13,0 | 27,0 | 32,0 | 180 EIK 3,2- 6 1/2 | | | | |
| | 8 | 4,5 | 0,55 | III | | | | 13,0 | 27,0 | 32,0 | 180 EIK 3,2- 8 1/2 | | | | |
| 5 | 5 | 4,5 | 0,55 | IV | | 0,55 | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 180 EIK 5- 5 1/4 | 160 | | | | |
| | 6 | 6,0 | 1,10 | V | | | 14,0 | 30,0 | 35,0 | 250 EIK 5- 6 1/2 | | | | | |
| 6,3 | 8 | 7,5 | 1,10 | V | | | 14,0 | 30,0 | 35,0 | 250 EIK 5- 8 1/2 | | | | | |
| | 10 | 9,0 | 1,10 | V | | | 14,0 | 30,0 | 35,0 | 250 EIK 5- 10 1/2 | | | | | |
| 8 | 4 | 4,5 | 0,55 | IV | 0,55 | 0,55/0,12 | 0,55 | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 180 EIK 6,3- 4 1/4 | 200 | | | |
| | 5 | 6,0 | 1,10 | V | | | | 14,0 | 30,0 | 35,0 | 250 EIK 6,3- 5 1/2 | | | | |
| | 6 | 7,5 | 1,10 | V | | | | 14,0 | 30,0 | 35,0 | 250 EIK 6,3- 6 1/2 | | | | |
| | 8 | 9,0 | 1,10 | V | | | | 14,0 | 30,0 | 35,0 | 250 EIK 6,3- 8 1/2 | | | | |
| 8 | 5 | 7,5 | 1,10 | VI | | | 0,75 | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 250 EIK 8- 5 1/4 | | | | |
| | 6 | 9,0 | 1,10 | VI | | | | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 250 EIK 8- 6 1/4 | | | | |
| | 8 | 12,0 | 1,50 | VII | | | | 13,0 | 32,0 | 37,0 | 315 EIK 8- 8 1/2 | | | | |
| | 10 | 15,0 | 1,50 | VII | | | | 13,0 | 32,0 | 37,0 | 315 EIK 8- 10 1/2 | | | | |
| 10 | 4 | 7,5 | 1,10 | VI | 0,75 | 0,75/0,18 | 0,75 | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 250 EIK 10- 4 1/4 | 250 | | | |
| | 5 | 9,0 | 1,10 | VI | | | | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 250 EIK 10- 5 1/4 | | | | |
| | 6 | 12,0 | 1,50 | VII | | | | 13,0 | 32,0 | 37,0 | 315 EIK 10- 6 1/2 | | | | |
| | 8 | 15,0 | 1,50 | VII | | | | 13,0 | 32,0 | 37,0 | 315 EIK 10- 8 1/2 | | | | |
| 12,5 | 4 | 9,0 | 1,10 | VI | 1,10 | 1,10/0,25 | 4 | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 250 EIK 12,5- 4 1/4 | 250 | | | |
| | 5 | 12,0 | 1,50 | VII | | | | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 315 EIK 12,5- 5 1/4 | | | | |
| | 6 | 15,0 | 1,50 | VII | | | | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 315 EIK 12,5- 6 1/4 | | | | |
| 16 | 3 | 9,0 | 1,10 | VIII | 1,50 | 1,5/0,37 | 4 | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 315 EIK 16- 3 1/4 | 250 | | | |
| | 4 | 12,0 | 1,50 | VIII | | | | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 315 EIK 16- 4 1/4 | | | | |
| | 5 | 15,0 | 1,50 | VIII | | | | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 315 EIK 16- 5 1/4 | | | | |
| 20 | 3 | 12,0 | 1,50 | VIII | 1,50 | 1,5/0,37 | 4 | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 315 EIK 20- 3 1/4 | 250 | | | |
| | 4 | 15,0 | 1,50 | VIII | | | | 6,5 | 10,0 | 12,5 | 315 EIK 20- 4 1/4 | | | | |

A RICHIESTA I PARANCHI
POSSONO ESSERE FORNITI
CON LE SEGUENTI VARIANTI

- Due velocità di sollevamento e/o traslazione.
- Velocità di sollevamento lenta pari a 1/5 della velocità normale.
- Tamburi di maggior lunghezza tipo **X** per ottenere incrementi di alzata del 60% e altre.
- Velocità di traslazione di 10m/min.
- Senza comandi.
- Esecuzione antideflagrante a prova di esplosione secondo Direttiva Europea 94/9/CE (ATEX) e norme europee EN 60079 con componenti certificati.

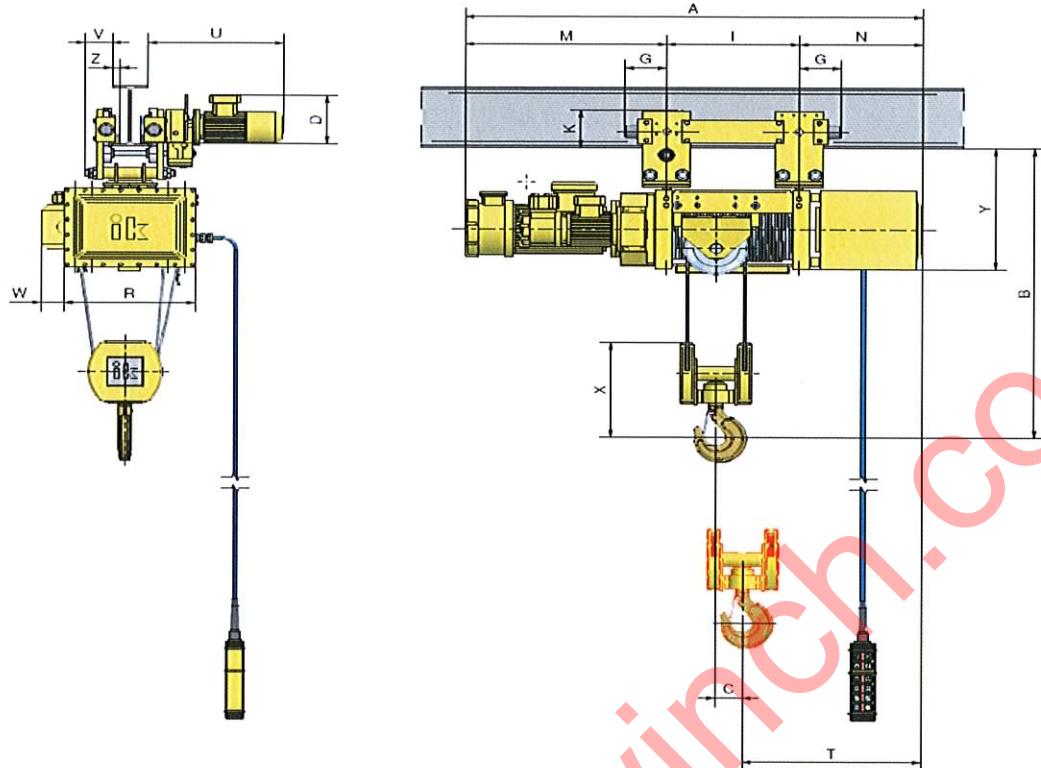
IF REQUIRED HOISTS CAN BE
SUPPLIED WITH

- Two lifting and/or travelling speeds.
- Low lifting speed 1/5 of the normal speed.
- Extra length drums type **X** to increase vertical path respectively by 60% and more.
- Trolley travelling speed 10m/min.
- Without controls.
- Explosion-proof execution according to European Directive 94/9/CE (ATEX) and european standards EN 60079 with components certified by notified body



PARANCHI ELETTRICI CON CARRELLINO MONOROTAIA A TRASLAZIONE ELETTRICA

MONORAIL ELECTRIC HOISTS



| Dimensioni Dimensions | I | | | II | | | III | | | IV | | | V | | | VI | | | VII | | | VIII | | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Drum type Tipo tamburo | S | M | L | S | M | L | S | M | L | S | M | L | S | M | L | S | M | L | S | M | L | S | M | L |
| A *** | 1450 | 1850 | 1990 | 1450 | 1850 | 1990 | 1600 | 2020 | 2150 | 1600 | 2020 | 2150 | 1830 | 2300 | 2440 | 1830 | 2300 | 2440 | 2130 | 2650 | 2790 | 2130 | 2650 | 2790 |
| B | 1100 | | | 1100 | | | 1300 | | | 1300 | | | 1600 | | | 1600 | | | 2100 | | | 2100 | | |
| C * | 175 | 360 | 440 | 175 | 360 | 440 | 200 | 400 | 475 | 200 | 400 | 475 | 200 | 440 | 500 | 200 | 440 | 500 | 200 | 460 | 530 | 200 | 460 | 530 |
| D | 225 | | | 225 | | | 225 | | | 250 | | | 250 | | | 325 | | | 325 | | | 350 | | |
| G | 135 | | | 150 | | | 150 | | | 185 | | | 185 | | | 230 | | | 230 | | | 265 | | |
| I | 510 | 900 | 1040 | 510 | 900 | 1040 | 550 | 970 | 1100 | 550 | 970 | 1100 | 630 | 1100 | 1240 | 630 | 1100 | 1240 | 680 | 1200 | 1340 | 680 | 1200 | 1340 |
| K | 125 | | | 155 | | | 155 | | | 200 | | | 200 | | | 250 | | | 250 | | | 300 | | |
| M | 600 | | | 600 | | | 690 | | | 690 | | | 800 | | | 800 | | | 1050 | | | 1050 | | |
| N | 350 | | | 350 | | | 360 | | | 360 | | | 400 | | | 400 | | | 400 | | | 400 | | |
| R | 400 | | | 400 | | | 480 | | | 480 | | | 650 | | | 650 | | | 820 | | | 820 | | |
| T | 615 | 820 | 880 | 615 | 820 | 880 | 630 | 850 | 900 | 630 | 850 | 900 | 720 | 950 | 1030 | 720 | 950 | 1030 | 740 | 1000 | 1070 | 740 | 1000 | 1070 |
| U | 500 | | | 550 | | | 550 | | | 440 | | | 440 | | | 500 | | | 500 | | | 560 | | |
| V | 100 | | | 120 | | | 120 | | | 140 | | | 140 | | | 160 | | | 160 | | | 200 | | |
| W ** | 110 | | | 110 | | | 90 | | | 90 | | | 100 | | | 100 | | | 120 | | | 120 | | |
| X | 360 | | | 360 | | | 480 | | | 480 | | | 570 | | | 570 | | | 700 | | | 700 | | |
| Y | 440 | | | 460 | | | 550 | | | 600 | | | 740 | | | 790 | | | 920 | | | 970 | | |
| Z | 21 | | | 30 | | | 30 | | | 32 | | | 32 | | | 40 | | | 40 | | | 40 | | |
| Grandezza paranco Hoist size | 132 | | | 132 | | | 180 | | | 180 | | | 250 | | | 250 | | | 315 | | | 315 | | |
| Grandezza carrello Trolley size | 100 | | | 125 | | | 125 | | | 160 | | | 160 | | | 200 | | | 200 | | | 250 | | |

* Quote riferite al paranco a due tratti di fune (1/2).

** Solo per due velocità di sollevamento.

*** Per esecuzione Ex incremento di 80 mm.

* La velocità, riferite alla frequenza di 50 Hz, sono approssimate +/- 10%.

* La seconda velocità di sollevamento è realizzata con sistema differenziale impiegando due motori separati.

* La seconda velocità di traslazione è ottenuta con motore a doppia polarità.

* Tutti i paranchi sono dotati di fine corsa di salita e di discesa.

* Le apparecchiature di comando sono complete di contattore di linea.

* Per un sollevamento rigorosamente verticale possiamo fornire tamburi a doppia filettatura.

* Dimensions referred to hoist with two carrying ropes (1/2)

** For double lifting speed only

*** For Ex execution increase 80 mm.

* Speeds, referred to 50 Hz frequency, are approximate +/- 10%.

* Second lifting speed obtained through differential system by means two different motors.

* Second travelling speed realized with multi-pole motor.

* All hoist are equipped with up - down limit switches.

* Control switchgear boxes complete with main contactor.

* Double - grooved drums for rigorously vertical lifting available.